

- 1. ÜLDISED KOHUSTUSED**
- 2. VÕISTLUSTELE REGISTREERIMINE, TOIMUMISAEG ja KOHT**
- 3. VÕISTLUSE KÄIK**
- 4. OSAVÕTUTASUD**
- 5. VÕISTLEJAD**
- 6. ÜLDISED TINGIMUSED**
- 7. ÜLDINE OHUTUS**
- 8. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS**
- 9. VÕISTLEJATE KOOSOLEK**
- 10. FINAAL VÕI KVALIFIKATSIOONISÕIDU PEATAMINE**
- 11. STARDIPROTSEDUUR**
- 12. FINIŠ**
- 13. TULEMUSED**
- 14. KARISTUSED**
- 15. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL**
- 16. MÖÖDASÕIT**
- 17. KARDI PEATAMINE VÕIDUSÕIDU AJAL**
- 18. MÄÄRUSTE VASTANE SÕIT**
- 19. AUTASUSTAMINE**
- 20. LISA 1 FINAALSÕIDU TULEMUSE ARVESTAMISE NÄIDIS**

1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1) Käesolevad reeglid on kohustuslikud kõigile LaitseRallyPark meeskonna sõidus osalejatele.

2. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE, TOIMUMISAEG JA KOHT

2.1) Võistlus toimub LaitseRallyPargi hobikardirajal.

2.2) Võistlusele registreerumine toimub kohapeal, tulles kvalifikatsiooni sõidule või tasudes ülekandega registreerimistasu (21€).

2.3) Võistlused toimuvad kahes osas: kvalifikatsiooni sõidud ja finaalsõidud.

2.4) Kvalifikatsiooni sõitude ajad kokkuleppel 671 6067 või info@laitserallypark.ee

2.5) Kvalifikatsiooni sõidud toimuvad 16.01.2012 kuni 26.02.2012. Finaalsõidud toimuvad 4.03.2012, algusega kell 10:30.

3. VÕISTLUSE KÄIK

3.1) Sõidud toimuvad 3 liikmeliste meeskondadena.

3.2) Korruga sõidab rajal 3 karti.

3.3 KVALIFIKATSIOONI SÕIT

3.3.1) Distsants: tutvumisring + 6 ajaringi iga sõitja kohta.

3.3.2) Kogu meeskond sõidab ühes sõidus. Starditakse intervalliga 20 sekundit.

3.3.3) Kõigi kolme meeskonna liikme 6 ajaringi aeg liidetakse ja leitakse meeskonna keskmine 6 ringi aeg.

3.3.4) Kvalifikatsiooni sõitudest B-Finaali pääseb meeskonna keskmise 6 ringi aja järgi.

3.3.5) Kvalifikatsiooni sõitudest B-Finaali pääseb 9 meeskonda.

3.3.6) Üks meeskond võib parema tulemuse saamiseks osaleda kvalifikatsiooni sõitudes piiramatul arvul kordi.

3.3.7) Sõidu katkestanud sõitja ajaks märgitakse antud sõidu viimase sõitja aeg + 1 minut.

3.4 B-FINAAL

3.4.1) Distsants: Tutvumisring + 6 ajaringi iga sõitja kohta.

3.4.2) B-Finaali sõitude järjestuse näidis: antud juhendi lisa 1.

3.4.3) A-Finaali pääseb 3 meeskonda kohapunktide põhjal.

3.4.4) Kohapunktide võrdsuse korral loetakse paremaks meeskonda, kes on B-Finaali sõitudes meeskonna keskmiseks 6 ringi läbimise ajaks saanud parema aja.

3.4.5) B-Finaali sõidu katkestanud või mitte lõpetanud sõitja tulemuseks on antud sõidu viimane koht. Sõitja ajaks märgitakse sama sõidu viimase sõitja aeg + 1 minut.

3.5 A-FINAAL

3.5.1) A-Finaali pääsenud meeskonnad sõidavad 30 ringi järjest sama kardiga.

3.5.2) Iga meeskonna liige peab sõitma 10 ringi.

3.5.3) Sõitja vahetus toimub sarnaselt "endurance" võistlusega. Sõitja vahetuseks aega ei peatata.

3.5.4) Sõitja vahetus toimub kohtuniku järelevalve all.

3.5.5) Sõitja vahetus toimub boksialas.

3.5.6) Sõitja vahetuse aeg ei ole piiratud.

3.5.7) Sõitja vahetusest teavitatakse rajal sõitvat meeskonna liiget ruudulise lipuga kui sõitja läheb oma kümnendale ringile. Vajadusel näidatakse lisateate tahvlit, kus on kirjas kardi number kes peab tulema peale lipust möödumist boksialasse sõitjavahetuseks.

3.5.8) Kui sõitja sõidab rohkem kui 10 ringi, tühistatakse need ringid.

4. OSAVÕTUTASUD

4.1) Meeskond loetakse registreerunuks pärast osalustasu maksmist.

4.2) Osavõtutasu 21 EUR meeskonna kohta (tasuda võib kohapeal või ülekandega), iga kvalifikatsiooni sõidu eest tasutakse kohapeal.

4.3) Finaalsõitudes eraldi osavõtutasu ei ole.

5. VÕISTLEJAD

5.1) Võistelda võivad kõik, kes ei ole omanud viimase aasta jooksul kardisõitja litsentsi ehk ei võistle ametlikel võistlustel.

5.2) Võistlejad peavad olema vähemalt 15 aastased (pikkus vähemalt 150cm, kaal kuni 110kg)

5.3) Ükski osaleja ei saa sõita kahes finaali pääsenud meeskonnas.

5.4) Juhul kui finaali pääsenud meeskond ei saa kõiki liikmeid kokku võib sõitjaid ka vahetada, eeldusel, et antud sõitja ei sõida juba finaalis.

6. ÜLDISED TINGIMUSED

6.1) Kardid loositakse eraldi kvalifikatsioonide ja ka finaalsõitude jaoks. Koos kardiga loositakse ka stardipositsioon stardirivis (kart nr 1 stardib vasakul raja pool, 2 keskel ja 3 paremal pool ääres).

6.2) Kõik kvalifikatsioonide ja finaalsõitude tulemused, samuti kõik võistluste ametlike isikute otsused avaldatakse LaitseRallyPark'i kodulehel.

www.LaitseRallyPark.ee Infot leiate ka facebookist.

6.3) Sõidud toimuvad LaitseRallyPark'i Sodi GT2 kartidega, ning kogu sinna juurde kuuluva varustusega.

6.4) Sõiduvarustusse kuulub: Kombinesioon, vajadusel kilekombinesioon, kiiver, kiivrisukk, kindad.

6.5) Kardid on varustatud talverehvidega.

6.6) Kardirada on valgustatud

6.7) Finaal sõitudes kardi tehnilise rikke tõttu katkestanud meeskonnale uut sõitu ei võimaldata.

7. ÜLDINE OHUTUS

7.1) Kõik korraldaja poolt kehtestatud ohutusnõuded on kohustuslikud kõigile võistlejatele ja pealtvaatajatele.

7.2) Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsamatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.

7.3) Võistleja, kelle kardil on sõidu ajal tekkinud ohtlik tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.

7.4) Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, peab oma kavatsusest käe püsti tõstmisega märku andma ning boksi sõitmisel tagama ohutuse.

7.5) Võistlejad peavad osaledes kvalifikatsioonisõitudes ja finaalsõitudes kandma täisvarustust, selle täitmist kontrollib korraldaja.

8. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS

Stardilipp:

Roheline lipp. Stardikäskluseks on lipu järsk allalangetamine.

Finiši lipp:

Ruuduline lipp. Peale lipust möödumist on sõit lõppenud ja esimesel võimalusel tuleb sõita bokstialale.

Must lipp:

Seda lippu kasutatakse sõitja diskvalifitseerimiseks antud sõidust. Peale selle lipu nägemist tuleb sõita esimesel võimalusel bokstialale. Vajadusel näidatakse lippu koos lisatete tahviga millel on vastava kardi number.

Mustvalge diagonaallipp:

Seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

Kollane lipp:

Sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal. Lippu nähes ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus.

Sinine lipp:

Seda lippu näidatakse liikuvale sõitjale, kellest hakkab mööduma tunduvalt kiirem sõitja. Lipu näitamisel on aeglasem sõitja kohustatud kiirema sõitja mööda laskma.

Punane lipp:

See lipp tähendab sõidu peatamist. Sõitja kelle näidatakse lippu peab jääma viivitamatult seisma lipu ees. Vajadusel näidatakse lippu koos lisateate tahvliga millel on vastava kardi number.

9. VÕISTLEJATE KOOSOLEK

9.1) Koosolek toimub vahetul enne sõidu algust võistluspaigas.

9.2) Koosoleku eesmärk:

9.2.1) Teavitada registreerijaid ja sõitjaid võidusõidu läbiviimist puudutavatest spetsiifilistest punktidest võistlusjuhendis;

9.2.2) Teavitada neid üldistest ja spetsiifilistest ohutusnõuetest rajal;

9.2.3) Anda selgitusi reeglite tõlgendamise seonduva kohta;

9.3) Koosolek viiakse läbi enne kvalifikatsioonisõite, B ja A finaale. Erakorralisi koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele.

9.4) Kõikide sõitjate kohalviibimine koosolekul on kohustuslik.

10. FINAAL VÕI KVALIFIKATSIOONISÕIDU PEATAMINE

10.1) Kui sõidu peatamise signaal on antud treeningsõidu ajal, langetavad kõik kardid koheselt kiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi bokstialale, kõik rajale jäetud kardid eemaldatakse.

10.2) Kui sõidu peatamise signaal on antud finaalsõitude ajal, peavad kõik kardid koheselt langetama kiiruse ja suunduma tagasi bokstialale arvestades et:

10.2.1) Sõidu tulemuseks loetakse viimase ringi lõpu tulemus enne peatumissignaali andmist;

10.2.2) Ilmastikutingimused võivad olla muutnud võimatuks suure kiirusega sõitmise rajal;

10.3) Stardirivi koostatakse kardi loosimise käigus.

11. STARDIPROTSEDUUR

11.1) Stardikäsklus antakse rohelise lipuga.

11.2) Stardiprotseduuri tüüp on paigaltstart.

11.3) Starditakse töötava mootoriga.

11.4) Korduva volestardi korral võib stardikohtunik katkestada stardiprotseduuri ja diskvalifitseerida volestardi teinud võistleja või määrata talle ajaline karistus. Uus start antakse viivitamatult.

11.5) Paigaltstart stardilipuga: tutvumisringi lõpus võtavad kardid sisse oma stardikohad. Kui kõik kardid on liikumatult oma kohtadel, tõstab stardikohtunik stardilipu aeglaselt peakohale. Stardihetk on lipu järsu allalangemise hetk. Kui võistleja ei saa startida, peab ta jääma oma karti ja tõstma selle märgiks käe.

11.6) Stardihetkel peavad olema võistlejate käed rooli küljes.

12. FINIŠ

12.1) Võidusõidu lõppu tähistav signaal antakse finiši joonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületanud, olles läbinud kogu võistlusdistsantsi.

12.2) Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

12.3) Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata boksi vähendades peale ruudulist lippu kiirust.

12.4) Et finišeerimine loetaks toimunuks, peab võistleja ületama finišijoone oma kardis istudes.

13. TULEMUSED

13.1) Ajad mõõdetakse elektrooniliselt (Transponderitega)

13.2) Tulemused on jälgitavad kodulehel www.laitserallypark.ee ja facebookis. Tulemusi uuendatakse jooksvalt

14. KARISTUSED

14.1) Karistused on kohtunike otsustada sõltuvalt rikkumise tõsidusest.

14.2) Karistuseks võib olla sõitja ajutine peatamine sõidu jooksul. Sõitja peatatakse punase lipuga.

15. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL

15.1) Igasugune sõit rajal võib toimuda ainult võistlussuunas.

15.2) Kurvides ja nendele eelnevatel ja järgnevatel rajalõikudel võib sõita vabalt valitud trajektoiril.

15.3) Mitme kardi üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja kart on jõudnud eessõitva kardi kõrvale. Kõrvalejõudmise asendiks on eessõitva kardi tagarataste ja tagasõitva kardi esirataste jõudmine ühele sirgele.

15.4) Kõrvutisõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks (piisava laiusega rajakoridori).

15.5) Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle kontrolli kaotamine (näit. rajalt väljasõit) võib süüdlasele kaasa tuua eemaldamise.

15.6) Sõitja, kes on otsustanud rajalt boksialasse sõita, peab sellest varakult (käe tõstmisega) teisi sõitjaid informeerima ja tagama kaasvõistlejate ohutuse.

15.7) Sõidu ajal on lubatud mootori tööd mõjutada ainult pedaalide abil.

16. MÖÖDASÕIT

16.1) Möödaskõit on lubatud mõlemalt poolt.

16.2) Enda taga olevat võistlejat võib „katta“ muutes sirge jooksul trajektoori vaid ühe korra. Ees vingerdamine toob kaasa musta lipu.

16.3) Kaasvõistleja tahtlik või tahtmatu takistamine ühe või mitme võistleja poolt on keelatud.

16.4) Otsekohe, kui raja sirgel osal on kiirem kart eessõitjale järele jõudnud, peab eessõitja andma teed kiiremale, hoidudes rajaserva ja vabastades ideaaltrajektoori.

16.5) Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase tal mööduda, informeerivad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse karistada hoiatusega. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.

17. KARDI PEATAMINE VÕIDUSÕIDU AJAL

17.1) Võistleja, kes soovib rajalt ära sõita, peab sellest teisi varakult informeerima (ülesthõtetud käega) ning eemalduma rajalt ohutuse seisukohalt sobivaimas kohas.

18. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

18.1) Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal.

18.2) Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:

sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;

sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;

sõitja põhjustas kokkupõrke;

sõitja surus teise sõitja rajalt välja;

sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;

sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;

18.3) Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, annab kohtunik sõitja hoiatamiseks märku hoiatuslipuga. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning hoiatust lipumärguandena ei jõuta sõitjale edastada, siis antakse hoiatus võistlussõidu lõppedes suuliselt.

18.4) Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, kas samas või järgmises võistlussõidus, siis eemaldatakse ta musta lipuga sõidust. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale hooldusalasse jõudmisel. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tühistatakse sõitja tulemus selles sõidus peale sõidu lõppu.

18.5) Kui eemaldatud võistleja sõitis samas sõidus kiireima ringi, jääb kiireima ringi tulemus alles, v.a juhul, kui kohtuniku otsusena oli konkreetne kiireim ring ise sõidetud reeglitevastaselt.

18.6) Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.

18.8) Võistluste juhi või žürii otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

18.9) Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemine antud rajal keelata.

19. AUTASUSTAMINE

19.1) Kolme parimat meeskonda autasustatakse karikatega.

19.2) Auhinnad:

1. Koht 3xCo-Drive metsakatset + 24h saunamaja.

2. Koht 3x4,6km rallisõitu LaitseRallyPark paarisrajal autoga BMW 318 + 24h saunamaja

3. Koht 0,5h trikiauto sõitu + 24h saunamaja.
19.3) Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

20. LISA 1 FINAALSÕIDU TULEMUSE ARVESTAMISE NÄIDIS

B-Finaal
9meeskonda

| | Sõitja 1 | Sõitja 2 | Sõitja 3 |
|-----------|----------|----------|----------|
| Meeskond1 | A1 | A2 | A3 |
| Meeskond2 | B1 | B2 | B3 |
| Meeskond3 | C1 | C2 | C3 |
| Meeskond4 | D1 | D2 | D3 |
| Meeskond5 | F1 | F2 | F3 |
| Meeskond6 | G1 | G2 | G3 |
| Meeskond7 | H1 | H2 | H3 |
| Meeskond8 | I1 | I2 | I3 |
| Meeskond9 | J1 | J2 | J3 |

| | Meeskond | Sõitja | Koht | Kohapunktid | Aeg |
|-------|----------|--------|------|-------------|--------|
| SÕIT1 | 1 | A1 | 3 | 3 | 6,58,3 |
| | 2 | B1 | 2 | 2 | 6,48,1 |
| | 3 | C1 | 1 | 1 | 6,47,2 |
| SÕIT2 | 4 | D1 | 2 | 2 | 6,48,9 |
| | 5 | F1 | 1 | 1 | 6,46,8 |
| | 6 | G1 | 3 | 3 | 6,49,3 |
| SÕIT3 | 7 | H1 | 2 | 2 | 6,49,9 |
| | 8 | I1 | 3 | 3 | 6,50,2 |
| | 9 | J1 | 1 | 1 | 6,48,9 |
| SÕIT4 | 1 | C2 | 2 | 2 | 6,45,4 |
| | 2 | F2 | 1 | 1 | 6,45,2 |
| | 3 | H2 | 3 | 3 | 6,45,9 |
| SÕIT5 | 4 | A2 | 3 | 3 | 6,50,1 |
| | 5 | G2 | 2 | 2 | 6,48,2 |
| | 6 | I2 | 1 | 1 | 6,46,7 |
| SÕIT6 | 7 | B2 | 1 | 1 | 6,47,3 |
| | 8 | D2 | 2 | 2 | 6,48,3 |
| | 9 | J2 | 3 | 3 | 6,49,3 |
| SÕIT7 | 1 | C3 | 2 | 2 | 6,47,4 |
| | 2 | D3 | 3 | 3 | 6,48,2 |
| | 3 | I3 | 1 | 1 | 6,46,7 |
| SÕIT8 | 4 | B3 | 1 | 1 | 6,45,5 |
| | 5 | G3 | 3 | 3 | 6,46,9 |
| | 6 | H3 | 2 | 2 | 6,46,6 |
| SÕIT9 | 7 | A3 | 3 | 3 | 6,48,2 |
| | 8 | F3 | 2 | 2 | 6,46,7 |
| | 9 | J3 | 1 | 1 | 6,45,2 |

Punktid
1.Koht=1punkti
2.Koht=2punkti
3.Koht=3punkt

| Kohapunktid | 1.Sõitja | 2.Sõitja | 3.Sõitja | Kokku punkte |
|-------------|----------|----------|----------|--------------|
| Meeskond A | 3 | 3 | 3 | 9 |
| Meeskond B | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Meeskond C | 1 | 2 | 2 | 5 |
| Meeskond D | 2 | 2 | 3 | 7 |
| Meeskond F | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Meeskond G | 3 | 2 | 3 | 8 |
| Meeskond H | 2 | 3 | 2 | 7 |
| Meeskond I | 3 | 1 | 1 | 5 |
| Meeskond J | 1 | 3 | 1 | 5 |

Kui meeskonnad on kogunud võrdselt punkte, saab koha määramisel otsustavaks meeskonna keskmine ringiaeg (kiirem aeg võidab)

| Koht | Meeskond | Kohapunkte | Koha selgitus viis | Aeg | Aeg | Aeg | Keskmine Aeg |
|------|------------|------------|--------------------|--------|--------|--------|--------------|
| 9.s | Meeskond A | 9 | Kohapunktid | 6,58,3 | 6,50,1 | 6,48,2 | 6,52,2 |
| 8.s | Meeskond G | 8 | Kohapunktid | 6,49,3 | 6,48,2 | 6,46,9 | 6,48,133 |
| 7.s | Meeskond D | 7 | Aeg | 6,48,9 | 6,48,3 | 6,48,2 | 6,48,466 |
| 6.s | Meeskond H | 7 | Aeg | 6,49,9 | 6,45,9 | 6,46,6 | 6,47,466 |
| 5.s | Meeskond I | 5 | Aeg | 6,50,2 | 6,46,7 | 6,46,7 | 6,47,866 |
| 4.s | Meeskond J | 5 | Aeg | 6,48,9 | 6,49,3 | 6,45,2 | 6,47,8 |
| 3.s | Meeskond C | 5 | Aeg | 6,47,2 | 6,45,4 | 6,47,4 | 6,46,666 |
| 2.ne | Meeskond B | 4 | Aeg | 6,48,1 | 6,47,3 | 6,45,5 | 6,46,966 |
| 1.ne | Meeskond F | 4 | Aeg | 6,46,8 | 6,45,2 | 6,46,7 | 6,46,233 |

Finaali pääsevad 3 parimat meeskonda = C, B, F

A-Finaal:
3 Meeskonda

| | 1.Sõitja | | 2.Sõitja | | 3.Sõitja |
|------------|----------|---|----------|---|----------|
| Meeskond C | C1 | + | C2 | + | C3 |
| Meeskond B | B1 | + | B2 | + | B3 |
| Meeskond F | F1 | + | F2 | + | F3 |

Võidab see meeskond kus kõik sõitjad on 10 ringi sõitnud kõige kiiremini